

søndagsavisen

Den allersidste samtale



Den vigtige samtale undervejs i bilen kan også blive den sidste. Der er ingen dokumentation for, at mobiltelefoni under kørslen er farligt, men politiet finder ofte en tændt mobiltelefon, når de er ude ved trafikuheld. Polfoto

Af Jakob Willadsen

[Skriv en mail](#)

Der findes endnu ikke konkrete undersøgelser, som dokumenterer, at snak i mobiltelefonen under kørslen er ekstremt farligt. Men politifolk fra Politiets Påkørselspatrulje, hvis opgave er at samle dokumentation efter ulykker, har dog gjort en uhyggelig erfaring:

»Hvis folk bare vidste, hvor ofte vi kommer ud til ulykker, hvor der ligger en tændt mobiltelefon og flyder et eller andet sted i bunden af bilen,« siger politiassistent Steen Vile.

Hans kollega John Harild supplerer:

»Vi kommer faktisk rimelig tit ud til ulykker, hvor folk på en hel lige landevej pludselig havner i grøften eller kører over i en modgående bil, og så ved vi godt, hvad vi skal huske at kigge efter. Desværre får vi ofte vores mistanke bekræftet, når vi finder en mobiltelefon.«

»For nylig var vi ude ved en dødsulykke, hvor en varevogn af uforklarlige grunde pludselig drøned op i en anden bil, formentlig fordi chaufføren sad og var ukoncentreret på grund af sin mobiltelefon.«

Det er dog svært at bevise, at folk for eksempel netop sad og læste en sms, da ulykken skete, fortæller John Harild, og tilføjer, at hvis chaufføren bliver dræbt, så sker det oftere, at politiet finder ud af, om mobiltelefonen blev anvendt i ulykkesøjeblikket, idet politiet da ofte kontakter telefonselskabet i forbindelse med identifikation af afdøde.

Chefpolitiinspektør i Rigspolitiets Færdselsafdeling, Mogens Wilbert, er enig i, at mobiltelefonen kombineret med bilkørsel og for høj hastighed er en særdeles farlig cocktail.

»Desværre er det ret sjældent, vi kan bevise at uheldet skete, fordi mobiltelefonen var involveret, men efter min opfattelse sker der langt flere uheld, hvor folk har snakket i mobiltelefon, end vi egentlig er i stand til at registrere. Det hænger jo også sammen med, at vi meget sjældent oplever,

at folk efterfølgende siger 'ja det var sørme også fordi, jeg sad og snakkede med Gurli'.«

Ifølge psykolog Thomas Troglauer fra Danmarks Transportforskning viser undersøgelser, at det måske ikke er så afgørende om telefonen er håndholdt eller håndfri, som vi ellers har troet. Det afgørende er samtalens indhold. Jo mere kompleks samtalen er, desto mere uopmærksomme bliver folk, og det betyder i sidste ende længere reaktionstid. Selv lette samtaler er distraherende for kørslen, mens komplekse eller emotionelle samtaler kan være endog meget farlige, fortæller han.

I en finsk undersøgelse om mobiltelefoners indvirkning på kørslen, svarede 50 procent af de adspurgte bilister, at de havde oplevet at være i en farlig situation, fordi de havde talt i mobiltelefon, mens de kørte. I en tilsvarende dansk undersøgelse blandt 2.000 lastbilchauffører, svarede kun seks procent, at de havde været i en farlig situation, fordi de havde anvendt mobiltelefonen, mens 66 procent af dem mente, at de havde været i en farlig situation, fordi andre bilister havde anvendt mobiltelefon!

Også bilinspektør Palle Kofoed fra Statens Bilinspektion er overbevist om, at mobiltelefoner og bilkørsel er langt farligere, end man hidtil har troet. Han mener, at hvis man vælger at snakke i mobiltelefon, mens man kører, så har man valgt at være mindre opmærksom i trafikken end alle de andre trafikanter, som ikke gør det.

»Uopmærksomhed medfører simpelthen længere reaktionstid og dermed også en længere reaktionslængde, hvis det går galt. Kører du så samtidig for hurtigt, øges disse forhold yderligere,« siger Palle Kofoed, der frygter, at vi fremover vil komme til at opleve flere ulykker på grund af chauffører, der sms'er, mens de kører.

I denne uge kører Rådet for Større Færdselssikkerhed en kampagne for at få bilisterne til at lette trykket fra speederpedalen. Ifølge Danmarks TransportForskning kan man årligt undgå over 100 dødsfald og 1400 kvæstede bilister, hvis farten blot lettes en anelse.

Selv om det er svært at bevise, er betjente og polititeknikere ikke i tvivl om, at mange ulykker skyldes mobiltelefonen