

## Unge på date med døden

**Danmarks vildeste crash-test hånd i hånd med hurtige biler og alvorsord om trafikikkerhed samlede op mod 5.000 unge fra nær og fjern til Ung Bil Dag på Køreteknisk Institut i Roskilde**

Af journalist Jakob Willadsen



Sensommeren viste sig fra sin bedste side i søndags, og fra morgenstunden summede motorlyden fra veteranracere, street racere og kvikke motorcykler med sidevogne.

På forpladsen kunne man beskue politiets nyeste materiel, og på færdselspolitiets stand viste en tv-skærm eksempler på, hvordan man i al fald ikke skal opføre sig i trafikken. Mange benyttede lejligheden til at gå på date med døden i oplevelseshallen, hvor man trin for trin kunne følge gangen fra ulykke til sygeseng eller i værste fald ligvogn. Andre benyttede sig af muligheden for at teste egne køreevner på glatbane.

For 14. gang kunne Roskilde, Storstrøms og Vestsjællands amter byde tusindvis af unge velkommen til Ung Bil Dag, hvis succes er øget år for år. Trækplasteret er en masse spændende aktiviteter for især de motorglade, kombineret med muligheden for at tjekke egne køreevner på glatbane. Formålet med dagen er at forebygge trafikuheld med unge i alderen 18-24 år, fortæller teknisk designer i Roskilde Amt, Carsten Bo Andersen, der selv har været med til at planlægge arrangementet gennem 9 år.

### Cocktail af leg og alvor

Selv om unge kun udgør 1/8 af befolkningen, er de alligevel impliceret i hver fjerde ulykke – ofte de alvorligste. Alene i år er fire unge mellem 18 og 24 år omkommet i de tre amter. De dræbte er fra henholdsvis Holeby, Gundsø, Holbæk og Bjergsted. Desuden er der 34 alvorligt tilskadede, heraf tegner Holbæk kommune sig alene for de fem.

- Tallene bekræfter, at der fortsat er al mulig grund til at lave arrangementer som Ung Bil Dag, hvor vi forsøger at komme ud med vores budskaber om trafikikkerhed, fastholder *Carsten Bo Andersen*, der mener, at opskriften på succesen har været kombinationen af alvor og leg.

- Vi ved jo alle, at hvis man får noget at vide på en sjov og spændende måde, så hænger budskabet ofte bedre fast.

Også rent økonomisk hænger det ganske godt sammen. Et arrangement som Ung Bil Dag har på grund af mange frivilliges hjælp kunnet holdes nede på godt 200.000 kroner, og skulle arrangementet forhindre blot én trafikulykke, kommer pengene tifoldigt hjem igen. Vejdirektoratets seneste beregninger viser nemlig, at en ulykke med personskafe koster 2,6 millioner kroner i gennemsnit.

### Vildeste crash-test

- Fede racerbiler, colaer og det dejlige solskinsvejr i skøn forening er grunden til, at jeg står her, fortæller én af de unge, mens han sammen med tusindvis af andre unge venter spændt på Danmarks vildeste crash-test, hvor en lastbil skal køre direkte ind i nogle personbiler.

Efter det store big bang høres sirenerne fra ambulance og brandbiler, der haster til ulykkesstedet, som var det en rigtig ulykke. Flere tusinde unge står fortsat klinet til deres udsigtspladser, mens speakeren udførligt fortæller, hvordan redningsfolk griber en sådan ulykke an.

Da der er fare for rygskafe, og patienten åbenbart er fastklemt, vælger indsatslederen, at taget skal klippes af bilen med et ørnenæb. Patienten overvåges konstant, og der gives psykisk førstehjælp, mens hjulene piftes for at stabilisere vognen. Herefter trækkes patienten baglæns op på en plastbære, så ryggen belastes mindst muligt.

"Heldigvis er det ikke nødvendigt at amputere arme eller ben for at frigøre patienten", får vi at vide...

"Til jer der var ovre og hilse på vores trafikinformator, kan jeg oplyse, at det var præcis det her, som skete for ham. Det er derfor, han sidder i kørestol i dag, lyder det fra højtalerne, og man fornemmer stilheden, mens bilen så at sige fjernes fra patienten...

### VOXPOP:

**Adam 20 år, Holbæk:** Jeg har virkelig fået set en masse spændende biler her i dag, og det med crash-testen gjorde indtryk. Jeg tror nok, jeg vil passe lidt mere på, når jeg kommer tæt på en lastbil fremover. Det rystede mig faktisk meget at se, hvor smadret bilerne blev efter sammenstødet med lastbilen.



**Amanda, 17 år, Regstrup ved Holbæk:** Det er nok de hurtige biler, som trækker mest, men jeg er også interesseret i speedway, dragracer og selvfølgelig crash-testen. Jeg kan desværre ikke få lov at køre på glatbane endnu, for jeg fylder først 18 år den 3. oktober.



Men faktisk har jeg prøvet at være helt alene på banen, for min morfar arbejder her.